

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 07 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 07 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. HINGGA 2017, PELNI BAKAL LAYANI 9 RUTE
2. KRAS BIDIK 2 MEGA PROYEK
3. PEMBANGUNAN PELABUHAN WASIOR RAMPUNG
4. TAHAP DUA KEMANG VILLAGE SIAP DIGULIRKAN
5. PARAMOUNT GARAP DUA HUNIAN SENILAI RP215 MILIAR
6. PENGUMUMAN PENAWARAN TERBUKA PEMANFAATAN MILL SCALE
7. PEMKOT SURABAYA TAMBAH 18 TITIK RUSUN
8. TOTAL GAS & POWER GABUNG KONSORSIUM PERTAMINA GARAP IPP JAWA 1
9. JARINGAN PIPA GAS BUMI PGN CAPAI 7.000 KM
10. PEKAN DEPAN, AMDAL PEMBANGUNAN KA KALTENG RAMPUNG
11. LDC OPERASIKAN PABRIK BIODIESEL DI LAMPUNG
12. INDUSTRI FARMASI BANGUN PABRIK BAHAN BAKU US\$ 250 JUTA
13. TEMAS LINE BELI LAGI KAPAL DARI LIANYUNGANG WUZHOU SHIPBUILDING
14. KORSEL DAN BELANDA DANAI STUDI KELAYAKAN
15. PEMBANGKIT ENERGI HIJAU RESMI BEROPERASI DI TIMUR
16. STATISTIC PROVINCE PER DAR APRIL 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 07 APRIL 2016 SEBANYAK 1140 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. HINGGA 2017, PELNI BAKAL LAYANI 9 RUTE

JAKARTA - PT Pelayaran Nasional Indonesia memproyeksikan menjalankan setidaknya sembilan rute Tol Laut pada 2017 guna membantu mengurangi disparitas harga di kawasan timur Indonesia.

Direktur Komersial PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) Harry Boediarto mengatakan per Maret 2016 perusahaan baru menjalankan empat trayek dan akan membuka dua trayek tambahan pada akhir bulan ini.

"Hingga tahun depan kita berencana mengoperasikan sembilan rute. Ada beberapa pemda [pemerintah daerah] yang meminta dan kita sedang bicarakan," katanya.

Untuk menopang rencana tersebut, dia menyatakan Pelni akan mendatangkan enam unit kapal berukuran 350 TEUs pada Juni atau Juli mendatang.

Kapal itu yang dibiayai oleh hasil penanaman modal negara (PMN) tahun anggaran (TA) 2015 sebesar Rp500 miliar. "Ini akan menambahkan tiga kapal Pelni yang sudah ada sehingga tahun depan bisa sembilan rute," ujarnya.

Mengutip data Kemendag, paparnya, progres Tol Laut cukup baik dan mampu menurunkan disparitas harga hingga 30%. Bahkan, dia menambahkan volume periode Februari-April juga mengalami kenaikan yang cukup signifikan dengan rata-rata muatan 60-80TEUs.

Padaahal, satu kapal Pelni sebelumnya hanya mengangkut sekitar 20-an TEUs. Tidak hanya itu, sejak muatan Tol Laut bisa beragam perkembangan muatan Tol Laut dari barat ke timur kian bertambah dari semula hanya sembilan bahan pokok, kini produk turunan terigu, baja ringan, hingga sandang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Untuk pelayaran dari timur ke barat, kapal yang dijalankan Pelni mulai mengangkut produk olahan ikan, rumput laut dan garam dari wilayah yang disinggahi kapal Tol Laut.

"Industri olahan ikan yang berada di pinggiran-pinggiran kini hasilnya bisa diangkut," ujarnya.

Pada pekan lalu, Kepala Badan Pusat Statistik (BPS) Suryamin mengklaim pengangkutan penumpang dan barang dengan moda transportasi laut meningkat drastis.

Khusus untuk barang, BPS mencatat jumlah barang yang diangkut menggunakan kapal laut naik 9,01 % menjadi 39,73 juta ton sepanjang Januari-Februari dari 36,45 juta ton di periode yang sama tahun lalu.

Menurut BPS, peningkatan ini disebabkan oleh operasional Tol Laut sejak 2015. "Kenaikan ini karena adanya pembangunan Tol Laut. Ada empat trayek yang sudah berjalan," ungkapnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

2. KRAS BIDIK 2 MEGA PROYEK

JAKARTA - PT Krakatau Steel (Persero) Tbk. berencana memasok baja kepada dua sektor infrastruktur nasional dengan volume penjualan yang dianggap relatif besar.

Direktur Utama Krakatau Steel Sukandar mengatakan salah satu sektor itu adalah menara transmisi listrik di mana membutuhkan pasokan baja sekitar 250.000 sampai 350.000 ton per tahun. "Itu akan dikerjakan selama 5-6 tahun ke depan," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Menurutnya, dasar hukum proyek transmisi listrik yang dikelola oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) tersebut sudah relatif beres. Dengan demikian, sambung Sukandar, proyek itu tinggal dieksekusi. Emiten berkode saham KRAS itu rencananya bakal memasok baja siku dan pelat pada proyek tersebut.

Selain proyek transmisi, proyek lain yang tengah diincar oleh Krakatau Steel adalah proyek pelabuhan Kuala Tanjung di Sumatra Utara yang digarap oleh sesama BUMN yakni PT Pelabuhan Indonesia I (Persero). Pasokan baja tersebut diharapkan dapat menambah volume penjualan perseroan pada 2016 dan seterusnya.

"Konsumen reguler itu gede untuk tambahan volume," kata Sukandar.

Sebagai BUMN, Krakatau Steel juga melakukan sinergi BUMN dengan memasok produk baja untuk sejumlah BUMN lain yang menggarap proyek infrastruktur, semen, perkapalan hingga manufaktur.

Pada 2015, volume penjualan baja perseroan mencapai 1,94 juta ton atau menurun dibandingkan dengan 2,31 juta ton pada 2014. Pencapaian tersebut tercatat paling rendah dalam lima tahun terakhir.

Di samping itu, Sukandar memaparkan harga baja dunia mulai membaik pada 2016 seiring dengan diumumkannya kebijakan pemerintah Tiongkok untuk memangkas kapasitas produksi baja hingga 150-200 juta ton dalam kurun lima tahun mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. PEMBANGUNAN PELABUHAN WASIOR RAMPUNG

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) telah menyelesaikan pembangunan fasillitas Pelabuhan Wasior di Papua Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pengembangan pelabuhan tersebut dilakukan secara multi years menggunakan dana APBN Kemenhub Tahun Anggaran 2005 sampai dengan 2015.

Pengembangannya diprediksi mencapai angka investasi sebesar Rp79 miliar. Pembangunan fasilitas di pelabuhan Wasior meliputi dermaga seluas 174x10 meter persegi, Trestle I seluas 48x8 meter persegi, Trestle II seluas 47x8 meter persegi, Causeway I seluas 160x6 meter persegi, Causeway II seluas 127x8 meter persegi, dan reklamasi 12.500 meter persegi.

Pelabuhan Wasior merupakan pelabuhan pengumpul dalam hierarki pelabuhan laut. Dengan selesainya pembangunan pelabuhan tersebut, akan mendukung konektivitas dengan moda transportasi laut. Sekaligus, menggerakkan roda perekonomian di Provinsi Papua Barat.

"Pelabuhan Wasior dapat disandari kapal hingga 3.500 DWT dengan faceline dermaga -10 mL- WS," ujar Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub, J.A Barata, dalam keterangan pressnya, kemarin.

Selain itu, di pelabuhan tersebut juga terdapat pembangunan fasilitas darat. Seperti kantor, terminal penumpang, pos jaga, rumah pompa, genset, gudang seluas 15x40 meter persegi, dan lapangan penumpukan seluas 10.000 meter persegi.

Pembangunan pelabuhan Wasior bertujuan untuk dapat memenuhi kebutuhan sarana dan prasarana transportasi masyarakat Kabupaten Teluk Wondana, Papua Barat. Yakni dalam menumbuhkan perekonomian dan menekan disparitas harga antar daerah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pelabuhan Wasior juga diharapkan mendorong pemerintah pusat maupun pemerintah daerah untuk menyediakan sarana angkutan laut yang memudahkan angkutan penumpang dan barang," jelas Barata. Menurutnya, pembangunan pelabuhan Wasior bermanfaat meningkatkan konektivitas sebagai upaya mempersatukan Indonesia yang beraneka ragam, suku, budaya, dan bahasa.

Hal tersebut sesuai dengan Nawa Cita pemerintahan Presiden Joko Widodo dalam membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dengan kerangka Negara Kesatuan Republik Indonesia. Hal ini juga sejalan dengan fokus kerja Menteri Perhubungan Ignasius Jonan untuk meningkatkan kualitas pelayanan jasa transportasi dan peningkatan kapasitas sarana prasarana transportasi.

[KATEGORI : PROPERTY]

4. TAHAP DUA KEMANG VILLAGE SIAP DIGULIRKAN

JAKARTA - Proyek properti terpadu Kemang Village, Jakarta Selatan segera memasuki pembangunan tahap dua. Sementara itu, pembangunan tahap pertama telah diselesaikan secara tepat waktu yang ditandai dengan penyerahan unit kepada penghuni tower Blomington, di Jakarta.

"Pembangunan tahap dua rencananya dimulai pada kuartal ketiga 2016," papar Jopy Rusli, chief marketing officer (CMO) Lippo Homes, di sela penyerahan unit Blomington, di Jakarta.

Dia menambahkan, saat ini pihaknya sedang mengkalkulasi semua rancangan tahap kedua. Penghitungan mengenai jumlah unit apartemen yang akan dipasarkan serta besaran harga yang akan dilempar ke pasar. "Tunggu saja informasi selanjutnya dalam keterangan resmi nanti," pinta dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Tahap dua, kata Jopy, akan mencakup dua menara apartemen. Selain itu, dilengkapi dengan hotel dan fasilitas ritel. "Kelak akan berdiri tiga hotel di kawasan ini, yakni hotel bintang lima, hotel butik, dan business hotel" paparnya.

Menurut dia, proyek yang berdiri di atas lahan seluas 15 hektare (ha) itu diciptakan senyaman mungkin bagi para penghuninya. Selain hunian berkelas, sejumlah fasilitas yang disediakan juga membuat Kemang Village memiliki nuansa internasional.

Bloomington mengantongi penghargaan Highly Commended Development Asia Pacific Property Awards 2015 dari International Property Media Ltd yang berbasis di Inggris. Kontraktor utama proyek ini adalah PT PP (Persero) Tbk. Bloomington adalah menara apartemen ketujuh dan termewah di kawasan luxurious integrated resort development Kemang Village, Jakarta Selatan.

TEPAT WAKTU

Sementara itu, Jopy Rusli mengatakan, pihaknya berkomitmen menyelesaikan pembangunan apartemen Bloomington secara tepat waktu. Tahap pertama pengembangan Kemang Village mencakup tujuh menara apartemen, sedangkan Blomington adalah menara terakhir dari tujuh menara yang digarap Lippo Group di proyek properti terpadu tersebut.

"Hari ini (Selasa) kami melakukan penyerahan unit kepada penghuni Bloomington yang diwakili salah satu penghuni," papar dia.

Selaku penerima penyerahan unit adalah Irmawan Poedjiadi, chief executive officer (CEO) Aston Martin Jakarta. Dia mengaku, apartemen Bloomington merupakan kawasan hunian yang nyaman.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saya membeli tipe empat kamar dan dalam waktu dekat akan dihuni," paparnya.

Bloomington yang terdiri atas 200an unit apartemen itu berkonsep arsitektur ramah lingkungan. Sedangkan unit yang ditawarkan mencakup tipe *Grand Suite, Sky Suites, Sky Penthouse, Garden Penthouse 2 lantai, Grand Penthouse* hingga *Super Penthouse*, dan *Crown*. Luasan tiap unit setidaknya sekitar 200 meter persegi (m2).

"Kini harganya sudah mencapai Rp40 juta per meter persegi atau berkisar Rp8 miliar hingga Rp10 miliar per unit," jelas Jopy Rusli.

Proyek senilai Rp1 triliun tersebut kini melengkapi Kemang Village sebagai kawasan hunian berkualitas internasional. Setiap lantai dilayani dengan fitur-fitur kemewahan seperti *private lift* dan balkon luas dengan jendela yang dapat ditutup dan dibuka. Marmernya impor, sedangkan areal *living room, dining room*, dan kamar utama dirancang cukup luas.

Bloomington diarsiteki oleh DP Architect Pte Ltd sehingga diharapkan membuat para penghuninya menjadi nyaman. Sedangkan untuk *landscape* dirancang oleh Bill Bensley yang dinobatkan sebagai *King of Luxurious Landscape Designer* versi majalah Time yang menangani hotel kelas dunia.

Menara ini menjadi suite terluas di Kemang Village. Misal, Grand suite seluas 204 m2 hingga 249 m2. Lalu, grand penthouse seluas 428 m2 sampai 457 m2. "Bahkan, ada tipe lebih besar lagi yaitu tipe super Penthouse dan Crown," jelas dia.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

5. PARAMOUNT GARAP DUA HUNIAN SENILAI RP215 MILIAR

SERPONG - PT Paramount Land pada kuartal I-2016 meluncurkan dua produk, yaitu Neo Portico (commercial) dan Fitto@Amarillo Village (hunian) senilai Rp215 miliar. Pengembang properti Gading Serpong, Tangerang, Banten itu optimistis keinginan untuk bisa memiliki rumah tetap tinggi.

"Neo Portico Residences & Commercial memiliki multifungsi yang dapat mengakomodasi kebutuhan tempat tinggal. Sedangkan Fitto@Amarillo Village yaitu produk hunian yang dirancang sekaligus dapat digunakan sebagai investasi. Proyek ini menghabiskan investasi Rp215 miliar," kata Direktur Paramount Land, Aryo Tri Ananto, di Serpong, Rabu (6/4) kemarin.

Dia menjelaskan, Neo Portico terletak di jantung Kota Gading Serpong yang dikelilingi oleh pusat perkantoran, mal, pusat hiburan dan bersebelahan langsung dengan ARA Center. Sedangkan Fitto@Amarillo Village berada di kawasan premium.

Aryo mengatakan, menempati area seluas 3.200 m2, Neo Portico terdiri atas 4 lantai dan semi *basement* untuk parkir dan pengelolaan gedung. *Ground floor* untuk area komersial, dan lantai 1-3 untuk hunian yang dapat difungsikan sebagai rumah indekos. "Hal yang unik lagi adalah setiap lantai bisa dijual terpisah dengan kepemilikan *strata-title*," katanya.

Sementara itu, Fitto@Amarillo Village adalah hunian yang dirancang sekaligus dapat digunakan sebagai investasi. Hunian ini terdiri atas 2 lantai, lantai 1 dan 2 masing-masing memiliki 2 kamar tidur, kamar mandi, dapur, ruang tamu serta dilengkapi dengan tangga yang berada di luar rumah untuk memberikan akses masuk secara terpisah.

"Hal ini memungkinkan peluang investasi yang fleksibel karena masing-masing lantai bisa disewakan ke penyewa yang berbeda, tanpa mengurangi privasi satu sama lain," katanya.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

6. PENGUMUMAN PENAWARAN TERBUKA PEMANFAATAN MILL SCALE

JAKARTA - Berdasarkan data diperoleh oleh Tender Indonesia pada tanggal 5 April 2016 ada serangkaian pengumuman penawaran terbuka berupa pemanfaatan *mill scale*.

Berikut data rincian *by product* yang ditentukan yakni;

Mill Scale, sejumlah 3.500 s/d 5.000 Ton, toleransi berat - 5 % + 0%
Fe Content & Size distribution as it is (apa adanya), *No Claim Condition*.

Bagi perusahaan yang berminat mengikuti proses penawaran terbuka agar mengajukan permohonan yang ditujukan kepada *Divisi Strategict Account 4, LP, Project, BP&IS, Exp. & Regional* dengan ketentuan syarat-syarat sebagai berikut;

Persyaratan Calon Peserta

1. Calon Peserta adalah perusahaan berstatus badan hukum yang memiliki ijin-ijin usaha terkait yang masih berlaku.
2. Memenuhi semua persyaratan yang ditentukan oleh PT Krakatau Steel (Persero) Tbk.
3. Memiliki surat dukungan resmi dari importir atau user di negara tujuan, dengan menyerahkan surat kuasa untuk mengikuti dan melakukan penawaran atas pemanfaatan Mill Scale yang dilakukan oleh PT. Krakatau Steel (Persero) Tbk.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

4. Memiliki Ijin Ekspor Mill Scale dari Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia, yang menyatakan bahwa PT. Krakatau Steel (Persero) Tbk. sebagai penghasil (Waste Generator), dengan masa berlaku minimal 3 (tiga) bulan sejak tanggal pembukaan pelaksanaan penawaran terbuka.
5. Membuat surat pernyataan diatas meterai tentang kesanggupan menyerahkan Surat Rekomendasi dari BLHD Kota apabila dinyatakan sebagai pemenang.
6. Bersedia untuk mengikuti peraturan dan melakukan penawaran atas pemanfaatan by product Mill Scale yang dilakukan oleh PT. Krakatau Steel (Persero) Tbk.
7. Dihimbau Tercatat sebagai Anggota Kadin Daerah atau Kadin Pusat.

Pendaftaran Peserta

Calon Peserta menyampaikan dokumen melengkapi persyaratan sebagai berikut;

1. Foto copy dokumen (dengan menunjukkan dokumen asli):
 - a. Akta Pendirian Badan Hukum serta Perubahan Anggaran Dasar terakhir dan bukti persetujuan dari Menteri Hukum & HAM, sesuai UU PT No. 40 / 2007.
 - b. SIUP, SITU, TDP, NPWP, Surat Pengukuhan PKP, yang masih berlaku.
 - c. Surat dukungan dari importir atau user di negara tujuan ekspor.
2. Surat Kuasa dari Pimpinan Perusahaan diatas kertas dengan Kop Perusahaan bermeterai Rp6.000 dan stempel perusahaan (apabila diwakilkan).
3. Surat pernyataan bermaterai Rp6000,- (asli dengan cap perusahaan), yang menyatakan bersedia untuk mengikuti proses penawaran terbuka pemanfaatan mill.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. PEMKOT SURABAYA TAMBAH 18 TITIK RUSUN

SURABAYA - Pemerintah Kota (Pemkot) Surabaya menambah 18 titik rumah susun (rusun) yang rencananya direalisasikan secara bertahap mulai 2016.

Kepala Dinas Pengelolaan Bangunan dan Tanah (DBPT) Kota Surabaya Maria Ekawati Rahayu, di Surabaya, Rabu (6/4) kemarin, mengatakan, pihaknya telah menyiapkan lahan di 18 titik tersebut agar bisa siap dibangun sewaktu-waktu oleh pemerintah pusat. "Ke-18 titik rusun yang mulai direalisasikan tahun ini seluruhnya dibangun dengan menggunakan dana APBN," katanya.

Menurut dia, Pemkot Surabaya hanya bertugas untuk menyediakan lahan dan mempersiapkan lahan untuk rusun tersebut agar pemerintah bisa langsung membangun. Ke-18 rusun tersebut sebagian adalah tahap lanjutan dari rusun yang sekarang sudah ada.

"Dari 18 titik rusun itu, di antaranya berlokasi di Siwalankerto, Jambangan, Romokalisari, Sememi, Dukuh Menanggal, Keputih, Tambahsari, dan juga Kenjeran. Kalau yang di Siwalankerto, Jambangan dan Romokalisari itu tambahan dari yang sebelumnya," ujarnya.

Lebih lanjut, Yayuk menjelaskan, pembangunan rusun ini dilakukan dalam rangka untuk menyediakan hunian sewa dengan biaya rendah. Terlebih saat ini, jumlah daftar pemohon unit rusun sudah banyak.

Setidaknya, lanjut dia, dari daftar yang dimiliki DPBT, warga yang menunggu dalam daftar antrean rusun sebanyak 2.300 kepala keluarga (KK).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Anggaran yang disiapkan dalam APBD tahun 2016 sebesar Rp50 miliar. Dana itu dipakai untuk menguruk tanah dan menetapkan lahan siap bangun atau pematangan lahan.

Yayuk mengatakan, beberapa lahan yang sudah siap bangun di antaranya adalah Siwalankerto, Jambangan, Tambaksari, Keputih, dan Romokalisari.

"Beberapa titik memang disiapkan tahun ini, sedangkan lainnya dimatangkan pada tahun 2017. Sebab, dalam hitungan kami, tidak mungkin realisasi rusun bisa diselesaikan dalam satu kali tahun anggaran. Tentunya dilakukan bertahap," ujar Yayuk.

Sementara itu, Kepala Bidang Pemanfaatan Bangunan DPBT Kota Surabaya Agus Suprioyo mengatakan, ada kemungkinan bentuk dari rusun yang akan dibangun tahun 2016 ini berbeda dengan sebelumnya.

Sebab, lanjut dia, dari pemerintah pusat pun penyebutan rusunnya berbeda. Jika biasanya disebut blok, kini disebutnya tower. "Kapasitasnya juga berubah. Jika dulu satu blok berisi 96 unit, sekarang satu tower isinya 144 unit. Bentuknya nanti seperti apa kami juga belum tahu pasti," kata Agus.

Ia berharap dengan penambahan unit rusun di tahun 2016 ini akan membawa manfaat bagi warga Surabaya yang masih belum memiliki hunian. Sebab, kata dia, sewanya murah, yakni di bawah Rp100 ribu per bulan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

8. TOTAL GAS & POWER GABUNG KONSORSIUM PERTAMINA GARAP IPP JAWA 1

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) selaku lead consortium yang dipersiapkan untuk tender PLTGU Jawa I mengumumkan masuknya Total Gas & Power Ltd. sebagai anggota konsorsium baru. Hal ini semakin mengokohkan kesiapan konsorsium untuk menghadapi tender yang akan digelar oleh PT Perusahaan Listrik Negara (Persero).

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro mengatakan masuknya Total Gas & Power ke dalam konsorsium semakin menunjukkan komitmen tinggi perusahaan dan mitranya, yaitu Marubeni untuk menghadapi tender PLTGU Jawa I yang akan diselenggarakan oleh PLN. Total Gas and Power semakin melengkapi kekuatan konsorsium yang merupakan kombinasi kekuatan pemain IPP global yang direpresentasikan oleh Marubeni dan pemain utama LNG global yang direpresentasikan oleh Pertamina dan Total Gas & Power.

Apalagi, kata dia, ditambah dengan General Electric sebagai *technology provider*, konsorsium Pertamina - Marubeni - Total Gas & Power dapat dikatakan sebagai konsorsium yang paling siap menghadapi tender tersebut. Konsorsium juga telah menggandeng Samsung C&T sebagai penyedia jasa *Engineering, Procurement, and Constructions (EPC)*.

"Kombinasi kekuatan Pertamina, Marubeni, dan Total Gas & Power yang didukung oleh General Electric sebagai *technology provider* telah semakin meningkatkan kepercayaan diri kami dalam menghadapi tender proyek PLTGU Jawa I yang berkapasitas 1.600 MW," kata Wianda di Jakarta, Rabu (6/4) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Wianda menjelaskan. General Electric akan menyediakan teknologi pembangkitan listrik CCGT, yaitu 9HA. Teknologi yang telah terbukti dan banyak digunakan didunia tersebut diyakini dapat meningkatkan efisiensi pembangkitan menjadi di atas 61%. Proyek PLTGU IPP Jawa I akan menjadi yang terbesar di Indonesia yang merupakan bagian dari program pemerintah yaitu 35.000 MW.

"GE dengan teknologi mutakhirnya, Samsung C&T sebagai pelaksana EPC kelas dunia, Marubeni dengan status sebagai salah satu IPP terbaik dunia, Total Gas & Power sebagai pemain gas global, serta Pertamina sebagai National Energy Company Indonesia siap mendukung pemerintah untuk merealisasikan proyek 35.000 MW," tutupnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. JARINGAN PIPA GAS BUMI PGN CAPAI 7.000 KM

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) semakin agresif menambah infrastruktur pipa gas bumi nasional. Saat ini, total panjang pipa yang dimiliki dan dioperasikan PGN telah mencapai lebih dari 7.000 kilometer (km).

"Sampai saat ini total panjang pipa yang kami bangun dan operasikan mencapai 7.026 km, " kata Sekretaris Perusahaan PGN Heri Yusup, di Jakarta, Rabu (6/4). Adapun pada akhir 2014, total panjang pipa PGN adalah 6.161 km.

Heri mengungkapkan, dengan panjang pipa transmisi dan distribusi gas bumi tersebut, PGN mengoperasikan lebih dari 76% pipa gas bumi hilir di seluruh Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Heri menambahkan, PGN mengargetkan mulai tahun ini hingga 2019 akan menambah infrastruktur pipa gas bumi sepanjang lebih 1.680 km. Proyek pipa tersebut tersebar di berbagai daerah, di antaranya adalah proyek pipa transmisi open access Duri-Dumai-Medan, pipa transmisi *open access* Muara Bekasi-Semarang, pipa distribusi Batam (Nagoya) WNTS-Pemping, dan pipa distribusi gas bumi di wilayah eksisting dan daerah baru lainnya.

"Tambahan pipa gas bumi lebih dari 1.680 km tersebut dibangun dengan investasi PGN sendiri tanpa mengandalkan APBN," ungkap Heri.

Sementara itu, Kepala Divisi Komunikasi Korporat PGN Irwan Andri Atmanto menambahkan, dengan pipa gas bumi yang telah dibangun tersebut, PGN dapat menyalurkan gas bumi mencapai 1.591 juta kaki kubik per hari (MMSCFD). Dari penyaluran gas bumi PGN kepada pelanggan tersebut, menciptakan penghematan bagi nasional sebesar Rp88,03 triliun per tahun.

"PGN akan terus membangun infrastruktur gas bumi, sehingga dapat meningkatkan pemanfaatan produksi gas bumi nasional," kata Irwan.

Irwan menambahkan, dari pipa gas sepanjang lebih dari 7.000 km ini, PGN memasok gas bumi yang hemat dan ramah lingkungan ke lebih dari 107.690 rumah tangga, 1.857 usaha kecil, mal, restoran hingga rumah makan, serta 1.529 industri skala besar dan pembangkit listrik. Pelanggan PGN tersebar di berbagai wilayah mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Utara dan Sorong Papua.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PEKAN DEPAN, AMDAL PEMBANGUNAN KA KALTENG RAMPUNG

PALANGKARAYA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) Kalimantan Tengah (Kalteng) akan menyelesaikan analisis mengenai dampak lingkungan (Amdal) pembangunan kereta api dari Puruk Cahu melalui Batanjung menuju Bangkuang sepanjang 425 kilometer pada pekan depan.

Asisten II Pemprov Kalteng Syahrin Daulay mengatakan, setelah selesainya Amdal, akan langsung diusulkan jaminan perubahan kebijakan pemerintah sesuai permintaan PT Perkeretaapian Tambun Bungai sebagai perwakilan investor yang akan membangun kereta api itu.

"Jaminan perubahan kebijakan pemerintah itu akan disampaikan ke Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian maupun Kementerian Keuangan. Kita optimistis pembangunan kereta api di Kalteng bisa dimulai tahun ini," kata Syharin di Palangkaraya, Kalteng, Rabu (6/4) kemarin.

Mengenai jalur kereta api yang akan dibangun yang melewati kawasan hutan, Syahrin mengaku Pemprov Kalteng sudah pernah mengusulkan pinjam pakai kawasan hutan. Hanya saja, saat pengajuan tersebut Amdalnya belum selesai, sehingga usulannya akan diperbaiki agar lebih lengkap.

Syahrin yang sempat menjadi Panitia Lelang Pembangunan Rel Kereta Api Kalteng itu pun berharap pengajuan tersebut segera dilakukan, apalagi sudah ada Peraturan Presiden No 3 tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional yang juga memasukkan rel KA sepanjang 425 kilometer tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Belum dapat dimulainya pembangunan kereta api Kalteng, karena pihak investor meminta jaminan perubahan kebijakan pemerintah. Maksudnya, walau presidennya ganti, program pembangunan kereta api Kalteng tetap dilanjutkan dan tidak terhenti di tengah jalan," ucap Syahrin seperti dikutip dari Antara.

Sebelumnya di tempat terpisah, Asisten II Pemprov Kalteng ini mengaku pihaknya sudah menyusun draf dan mengirim ke Kementerian Perekonomian terkait adanya jaminan bahwa pembangunan kereta api tersebut tetap berlanjut walau ada perubahan kebijakan di tingkat pemerintah pusat.

Dia menambahkan, surat tersebut sebenarnya sudah pernah dibuat, namun ada beberapa kosa kata yang perlu diperbaiki dan diperhalus bahasanya, sehingga sekarang ini Pemprov Kalteng rutin berkomunikasi dengan pihak Kementerian Perekonomian.

"Setelah surat tersebut selesai dan ditandatangani Kementerian Perekonomian atas nama Presiden Indonesia, maka pembangunan kereta api Kalteng akan langsung dimulai oleh PT Perkeretaapian Tambun Bungai selaku pihak yang terpilih untuk mengerjakannya," kata Syahrin.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. LDC OPERASIKAN PABRIK BIODIESEL DI LAMPUNG

BANDAR LAMPUNG - Louis Dreyfus Company (LDC) Indonesia mulai mengoperasikan pabrik biodiesel senilai US\$30 juta di Panjang, Bandar Lampung, Lampung, pada Rabu (6/4) kemarin. Pabrik yang berada di lahan seluas 15 ribu meter persegi tersebut mampu memproduksi 482

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

kiloliter (kl) biodiesel yang berbahan baku minyak sawit mentah (*crude palm oil/CPO*). Dengan kapasitas tersebut, perusahaan dagang dan pengolah barang-barang hasil pertanian tersebut menargetkan bisa mengisi 5-10% kebutuhan biodiesel nasional.

CEO LDC Indonesia Imran Nasrullah mengatakan, pabrik tersebut memiliki kapasitas produksi tahunan 420 ribu metrik ton *palm methyl ester* (PME/biodiesel) atau setara 482 kl dan 50 ribu ton gliserin mentah dengan menggunakan produk sawit dari kilang minyak di sekitar kawasan pabrik dan memanfaatkan teknologi transesterifikasi kelas dunia.

"Kami menginvestasikan US\$30 juta untuk pembangunan pabrik biodiesel berskala internasional dengan menggunakan sumber daya manusia lokal. Dengan kapasitas produksi mencapai 420 metrik ton per tahun, kami harap bisa mengisi 5-10% kebutuhan biodiesel nasional." kata dia usai peresmian pabrik tersebut di Bandar Lampung. Rabu (6/4) kemarin.

Rubens Marques. Head of Palm & Biofuels LDC Indonesia, mengatakan, biodiesel produksi LDC akan dipasok ke pasar Indonesia melalui Pertamina. "Fokus utama pasar biodiesel LDC adalah pasar domestik melalui Pertamina. Tapi ke depan bila ada kesempatan, kami juga akan ekspor ke luar negeri," kata Rubens.

Untuk bahan baku biodiesel. LDC bekerja sama dengan perusahaan yang memproduksi CPO di Lampung. Sumatera Selatan, Bengkulu, dan Kalimantan Barat. "Jumlah CPO di Lampung tak mencukupi. Hanya 50-70% CPO yang dipasok dari Lampung.

Sisanya kami beli dari Sumatera Selatan, Bengkulu. dan Kalimantan Barat," tambah Rubens yang mengaku untuk sementara tak akan membuka perkebunan lahan sawit sendiri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 19

Presented By : www.tender-indonesia.com

Hal ini diapresiasi Gubernur Lampung Rido Ficardo. "Sangat tepat LDC membangun pabrik di Lampung karena dapat menyerap produksi CPO di Lampung dan dapat menyerap tenaga kerja dari Lampung," kata Gubernur Rido usai meresmikan pabrik.

Imran mengatakan, LDC sangat selektif memilih bahan baku demi kelangsungan usaha. LDC menggunakan CPO yang memenuhi standar internasional dari RSPO (*Roundtable on Sustainable Palm Oil*) dengan sertifikasi RSPO atas dua kilang minyak LDC di Lampung dan Balikpapan. "Ini sesuai dengan persyaratan yang diberikan RED (*Renewable Energy Directive*) dan ISCC EU (*International Sustainability and Carbon Certification*) untuk memastikan pertanggungjawaban pemasok dan rekam jejak produk." kata Imran.

Pabrik biodiesel LDC di Lampung adalah yang ke-5 setelah di Argentina, Jerman, dan Amerika Serikat. LDC juga mengoperasikan fasilitas penimbunan dan pelabuhan dengan kapasitas 107 ribu ton. Perusahaan yang mempekerjakan lebih dari 100 karyawan itu juga mengoperasikan enam jalur pipa yang mampu memompa produk dari kilang minyak dan pabrik biosiesel sebanyak 350 ton per jam. Hal ini makin menguatkan posisi LDC dalam memenuhi kebutuhan pasar ekspor internasional.

Di daerah lain di Indonesia. Grup LDC memiliki dan mengoperasikan sebuah kompleks kilang minyak dengan fasilitas penimbunan dan pelabuhan laut melalui perusahaan patungan di Balikpapan, Kalimantan. Timur. "Dengan memiliki dua kilang minyak, aset-aset logistik, ditambah dengan pabrik biodiesel, LDC menguatkan kehadirannya sebagai pemain utama di industri hilir sawit di Indonesia," tegas Imran.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Biodiesel merupakan bahan bakar yang dapat diperbarui. Biodiesel diproduksi dari minyak nabati yang dapat menggantikan diesel (minyak solar) dari bahan bakar fosil. Di LDC, biodiesel diproduksi dari CPO yang direfinasi menjadi RBDO dan selanjutnya diubah menjadi biodiesel.

Di tempat yang sama, Direktur Bioenergi Kementerian ESDM Sujoko mengatakan, beroperasinya pabrik biodiesel LDC ini mendukung program nasional untuk penggunaan biodiesel sebagai energi terbarukan. "Produksi biodiesel LDC sebesar 420 metrik ton atau setara 482 kl per tahun akan menambah kapasitas terpasang biodiesel nasional saat ini menjadi sekitar 8,7 juta kl per tahun," kata Sujoko.

Biodiesel diperkirakan dapat menggantikan hingga 30% diesel konvensional yang dikonsumsi di Indonesia. Juga sudah terbukti berhasil menggantikan 20% kebutuhan diesel berdasarkan kajian pemerintah. Dari sisi kesehatan lingkungan, biodiesel lebih baik. Kandungan oksigen yang lebih tinggi (sekitar 11%) menghasilkan pembakaran yang lebih baik, lebih sedikit jelaga, mengurangi deposit, dan menurunkan emisi.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

12. INDUSTRI FARMASI BANGUN PABRIK BAHAN BAKU US\$ 250 JUTA

JAKARTA - Sebanyak lima perusahaan farmasi membangun pabrik bahan baku obat dengan estimasi total investasi berkisar US\$150-250 juta tahun ini. Investasi ini diharapkan dapat mengikis ketergantungan impor bahan baku obat.

Investasi yang ditanamkan satu perusahaan berkisar US\$30-50 juta, tergantung pada teknologi yang digunakan dan kapasitas produksi. Proyek itu kebanyakan digarap perusahaan patungan (*Joint venture/JV*) hasil kolaborasi perusahaan asing dan lokal.

INDONESIA

Project Update

Dua perusahaan yang dipastikan membangun pabrik bahan baku adalah PT Kalbe Karma Tbk dan PT Kimia Farma Tbk (KF). Kalbe membentuk dua perusahaan patungan (*joint venture/JV*) dengan Genexine, perusahaan asal Korea Selatan (Korsel), bernama PT Kalbio Global Medika dan PT Kalbe Genexine Biologies untuk membangun pabrik bahan baku berbasis bioteknologi yang bernilai tambah tinggi dan berdaya saing ekspor.

Pabrik yang berada di kawasan industri Delta Silikon 3 Lippo Cikarang, Bekasi, Jawa Barat, itu menelan investasi Rp400 miliar. Sementara itu, KF akan memulai pembangunan pabrik bahan baku obat di Cikarang dengan investasi Rp100 miliar. KF juga agresif berekspansi dengan membangun pabrik obat baru.

Ketua Umum Gabungan Perusahaan (GP) Farmasi Johannes Setijono menyatakan, industri farmasi termasuk industri prioritas di Indonesia karena berkontribusi besar terhadap produk domestik bruto (PDB). Namun, sebanyak 90% bahan baku masih diimpor antara lain dari Korsel, Jepang; India, dan Tiongkok. Bahan baku yang diimpor sangat banyak.

Oleh karena itu, pemerintah mendorong masuknya investasi asing di sektor bahan baku farmasi melalui paket kebijakan ekonomi X dan XI. Dalam paket X, industri bahan baku obat dibuka 100% untuk asing. "Saya berharap kebijakan tersebut dapat mendorong investasi di sektor bahan baku obat," ujar dia di Jakarta, Rabu (6/4) kemarin.

Adapun paket XI memuat pengembangan industri farmasi dan alat kesehatan. Saat ini terdapat 206 industri farmasi yang mendominasi pangsa pasar obat nasional (76%), tetapi 95% bahan baku obat masih diimpor. Selain itu, terdapat 95 industri alat kesehatan (alkes) yang memproduksi 60 jenis dengan teknologi *middle-low* dengan kelas risiko rendah-menengah, dengan pertumbuhan 12% pertahun. Tetapi, 90% alkes masih diimpor.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menko Perekonomian Darmin Nasution menyatakan, paket ini ingin mendorong kemampuan produksi dalam negeri agar dapat menjamin ketersediaan produk farmasi dan alat kesehatan dengan harga terjangkau. Untuk itu, akan diterbitkan Inpres menyangkut penyusunan road map dan action plan pengembangan industri farmasi dan alat kesehatan.

Inpres antara lain memuat langkah-langkah untuk pengembangan industri bahan baku obat dan alat kesehatan, melalui investasi swasta, kerja sama swasta dan BUMN Farmasi, serta sinergi antar-BUMN, terutama untuk produk bioteknologi, produk vaksin, produk natural, dan sebagainya.

Inpres juga akan mendorong pengembangan riset sediaan farmasi dan alat kesehatan serta penyusunan kebijakan yang mendorong investasi industri farmasi dan alkes. Juga penyusunan kebijakan fiskal untuk industri farmasi dan alkes, antara lain fasilitas bea masuk, *tax holiday*, *tax allowance*, dan insentif di Kawasan Ekonomi Khusus (KEK).

PROSPEK SOLID

Di sisi lain, omzet industri farmasi tahun ini diperkirakan mencapai Rp72 triliun, naik 10% dibandingkan tahun lalu Rp62 triliun. Kenaikan ini didorong penerapan program Jaminan Kesehatan Nasional (JKN) yang dijalankan Badan Penyelenggara Jaminan Sosial (BPJS) Kesehatan.

Johannes Setijono mengatakan, industri farmasi merupakan salah satu industri prioritas dalam perekonomian Indonesia. Kontribusi industri farmasi terhadap PDB dalam lima tahun terakhir berkisar 25-30%.

"Selama masyarakat masih peduli kesehatan, industri farmasi tetap tumbuh berkelanjutan. Penjualan industri farmasi tahun ini diperkirakan naik 10%, didorong JKN yang merupakan program baik dan harus dipertahankan," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, pameran industri farmasi terbesar, *Convention on Pharmaceutical Ingredients Southeast Asia (CPhI SEA) 2016*, digelar di JIExpo Kemayoran, tanggal 6-8 April 2016. Tahun ini pameran CphI SEA masuk tahun kelima.

Presiden Direktur PT UBM Pameran Niaga Indonesia, penyelenggara CPhI SEA 2016, Christopher Eve mengatakan, CPhI SEA merupakan peluang bagi para pelaku industri farmasi dan penyedia bahan baku obat dari seluruh dunia untuk memperkuat hubungan bisnis. Luas area pameran mencapai 10 meter persegi (m²) dengan jumlah peserta mencapai 260 perusahaan dari 25 negara.

"Saya harap pameran ini sukses dan menjadi wadah bagi para pelaku industri farmasi saling bertemu dan membicarakan prospek bisnis ke depan," ujar dia.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

13. TEMAS LINE BELI LAGI KAPAL DARI LIANYUNGANG WUZHOU SHIPBUILDING

JAKARTA - PT Pelayaran Tempuran Kmas Tbk (Temas Line/TMAS) menandatangani kontrak pembelian dua unit kapal kontainer baru dari Lianyungang Wuzhou Shipbuilding Heavy Industry Co Ltd senilai 47,6 juta yuan atau hampir Rp100 miliar. Sesuai rencana, dua kapal tersebut akan tuntas dikerjakan pada kuartal IV-2016.

Sekretaris Perusahaan Temas line Marthalita Vigita mengungkapkan, pembelian dua kapal itu dalam rangka melanjutkan program peremajaan armada kapal milik perseroan. "Selain itu untuk meningkatkan kapasitas usaha perseroan," tutur dia dalam keterangan resmi, Rabu (6/4) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Lebih lanjut dia menjelaskan, rencana pembelian dua kapal itu masuk dalam rancangan belanja modal (*capital expenditure/capex*) perseroan tahun ini. Temas Line menganggarkan capex 2016 sebesar Rp685 miliar.

Pembelian kapal dari Lianyungang Wuzhou Shipbuilding merupakan lanjutan dari pembelian kapal yang sama tahun lalu. Setelah menandatangani kontrak pembelian kapal tahun lalu, pada Februari 2016, perseroan telah melakukan serah terima kapal dari Lianyungang Wuzhou Shipbuilding.

Dia menjelaskan, salah satu dari kapal yang sudah diterima perseroan, yakni KM Teluk Mas telah tiba di Makassar dan siap dioperasikan. Hingga Juni 2016, perseroan akan menerima kedatangan empat armada lagi dengan kapasitas angkut mencapai 360 TEUs.

Sebelumnya, manajemen menjelaskan, tambahan kapal ini akan digunakan untuk ekspansi rute pengumpan di Papua. Dua kapal akan berlayar di rute Surabaya-Timika-Merauke. Sedangkan dua kapal lagi akan berlayar dari Sorong-Nabire-Serui.

Rute pengumpan tersebut merupakan bagian dari ekspansi Temas Line di layanan pelayaran berjadwal atau tol laut. Saat ini, rute tol laut yang dilayani Temas Line menjelajah rute Belawan- Jakarta-Surabaya-Makassar-Bitung dengan armada sebanyak empat kapal.

Baru-baru ini, perseroan menandatangani nota kesepahaman (*memorandum of understanding/MoU*) *pendulum service on time schedule* dengan lima operator pelabuhan. Perseroan bekerjasama dengan pelabuhan domestik Belawan, Pelabuhan Tanjung Priok, Pelabuhan Petikemas Makassar, dan Terminal Peti Kemas Bitung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Direktur Pengelola Pelayaran Temas Line Faty Khusumo mengatakan, melalui MoU tersebut perseroan mendapatkan kepastian sandar dan produktivitas bongkar muat. Ke depan, perseroan juga akan meningkatkan kerja sama dengan PT Pelindo I, II, III, IV, serta pemerintah daerah (Pemda) untuk mendukung program tol laut.

"Melalui *pendulum service on time schedule* ke pelabuhan hub dan *feeder service* ke pelabuhan pengumpan." jelas dia di Jakarta, baru-baru ini. Hal itu bertujuan agar pengangkutan berbagai komoditas dan logistik dari arah barat dan timur atau sebaliknya bisa lebih cepat, pasti, dan tepat waktu.

Faty mengungkapkan, sebenarnya perseroan telah melakukan kerja sama pendulum dengan lima operator sejak 2014. Kerja sama tersebut terbukti mampu meningkatkan volume pengangkutan logistik Temas line pada 2014-2015.

Temas Line saat ini telah memiliki pelayaran berjadwal (*window system*) dengan rute pendulum service. Rute yang ditempuh pelayaran tersebut adalah Belawan-Jakarta-Surabaya- Makassar-Bitung (pulang pergi). "Kami menggunakan empat kapal dalam rute itu," tutur Faty. Perseroan menggunakan dua kapal berkapasitas 1048 TEUs serta masing-masing satu kapal berkapasitas 1560 TEUs dan 2135 TEUs.

Tahun ini, Temas Line membidik peningkatan pendapatan sebesar 37,5% menjadi Rp2,2 triliun dibandingkan realisasi tahun lalu sekitar Rp1,6 triliun. Peningkatan pendapatan akan didukung pertumbuhan daya angkut bersamaan dengan penurunan biaya bahan bakar.

Direktur Keuangan Temas Line Ganny Zheng pernah mengatakan, kenaikan pendapatan akan didukung atas rencana penambahan enam kapal baru, yang terdiri atas lima unit kapal kecil dan satu kapal besar pada semester I-2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Penambahan kapal akan berdampak terhadap daya angkut perseroan tahun ini. "Perseroan juga sudah menambah menjadi 25 armada awal tahun ini, dibandingkan tahun lalu hanya 23 unit," ujarnya.

Di sisi lain, kinerja keuangan juga didukung oleh tren pelemahan harga minyak yang berdampak terhadap penurunan biaya produksi. Tahun ini, perseroan menganggarkan belanja modal (*capital expenditure/capex*) sebesar Rp210 miliar. Komposisi sumber dana tersebut berasal dari pinjaman bank sebesar 70% dan kas 30%.

[KATEGORI : FINANCIAL]

14. KORSEL DAN BELANDA DANAI STUDI KELAYAKAN

JAKARTA - Korea International Cooperation Agency (KOICA) dan Pemerintah Belanda menghibahkan dana senilai masing-masing US\$9,5 juta dan EUR 8,5 juta untuk studi kelayakan proyek tanggul laut raksasa Teluk Jakarta.

Pemerintah menargetkan penekanan nota kesepahaman (MoU) untuk studi kajian Proyek National Capital Integrated Coastal Development (NCICD) atau tanggul laut raksasa itu dilaksanakan pada bulan ini.

Ditjen Sumber Daya Air Kementerian Pekerja Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Mudjadi mengatakan pihaknya pada awal pekan ini telah menggelar rapat untuk membahas kelanjutan mega proyek tersebut. Dalam rapat itu, tanggung jawab proyek tanggul laut raksasa diberikan kepada Kementerian PUPR.

"Rapat juga menyetujui penandatanganan MoU pada bulan ini. MoU ini terkait dengan pembagian tugas. Belanda mau kerjain apa, Korea apa, kita apa, jadi produknya apa. Mungkin Korea ngumpulin data primer, nanti yang menganalisa dan merumuskan *masterplan* Belanda," katanya, Selasa (5/4) lalu.

Menurut dia, Belanda dan Korea akan melakukan studi untuk mempertajam *masterplan*. Selain itu pihaknya ingin mengetahui detail teknis seperti tinggi tanggul, jumlah pondasi, pintu tanggul dan teknis lainnya.

Studi kelayakan, kata dia, diperkirakan membutuhkan waktu penyelesaian paling cepat dua hingga tiga tahun. Setelah itu masuk ke tahap penyusunan *detail design* dan diteruskan dengan eksekusi pelaksanaan. "Jadi butuh waktu yang lama untuk mencapai tahap konstruksi. Masih panjang, masih ada amdal. Masih lima tahun sampai konstruksi," ujarnya.

Dia menjelaskan proyek NCICD terbagi ke dalam tiga tahap. Tahap A berupa reklamasi 17 pulau dan peninggian serta penguatan tanggul laut utara Jakarta sepanjang 52 KM. Tahap B berupa pembangunan konstruksi tanggul terluar serta reklamasi pulau berbentuk garuda, dan tahap C pembangunan tanggul laut raksasa atau yang dikenal sebagai Giant Sea Wall.

Mudjadi mengemukakan tahap A telah dikerjakan sejak 2014 berupa konstruksi sepanjang 100 meter senilai Rp75 miliar dari total 52 km, sedangkan sisanya akan dibagi ke dalam paket-paket yang akan ditenderkan kemudian.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

15. PEMBANGKIT ENERGI HIJAU RESMI

BEROPERASI DI TIMUR

JAKARTA - Pemerintah terus berupaya meningkatkan penggunaan energi baru terbarukan (EBT) dalam proyek ketenagalistrikan. Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo dalam kunjungan kerja di Papua pekan ini dijadwalkan meresmikan delapan proyek setrum berbasis EBT.

INDONESIA

Project Update

Delapan proyek tersebut merupakan bagian dari realisasi penyediaan listrik 35.000 megawatt (MW). Pembangkit energi hijau ini untuk menyuplai setrum di empat provinsi yakni di Provinsi Papua, Papua Barat, Maluku dan Maluku Utara. Adapun total kapasitas setrum sebesar 1.295 kilowatt (KW) yang bisa mengalir 216 rumah, dan fasilitas umum serta interkoneksi dengan jaringan PLN. Total investasi proyek infrastruktur mencapai sekitar Rp61 miliar.

Kepala Pusat Komunikasi Kementerian ESDM, Sujatmiko dalam pernyataan tertulis Selasa (5/4) lalu mengatakan, pemerintah mendorong pengembangan energi baru terbarukan dengan target 23% dari proyek 35.000 MW. Target pembangkit energi baru dan terbarukan ini akan dimasukkan ke dalam Rancangan Usaha Penyediaan Tenaga Listrik (RUPTL) PLN 2016-2025.

DELAPAN LISTRIK BERBASIS EBT DI INDONESIA TIMUR		
Satu PLTMH	Temel, Ayamaru Jaya, Maybrat, Papua Barat	280 KW
Satu PLTS	Harapan Jaya, Misool Selatan, Raja Ampat, Papua Barat	15 KW
Dua PLTS Hybrid	Waropko, Waropko, Boven Digoel dan Sota, Merauke	2x100 KW
PLTS Hybrid	Vamdana Saumlaki, Maluku Tenggara Barat	250 KW
PLTS Hybrid	Bomaki, Pulau Tanimbar Selatan, Maluku Tenggara Barat	100 KW
Ket : PLTMH = Pembangkit Listrik Tenaga Micro Hydro. PLTS = Pembangkit Listrik Tenaga Surya.		
<i>Sumber</i> ; Kementerian ESDM		

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC PROVINCE PER DAR APRIL 2016

Kamis, 07 April 2016 ada 1140 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sulawesi Tengah terdapat beberapa tender seperti :

Civil Construction : 2

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Medical Equipment : 1

Total Tender : 6

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 07 APRIL 2016

SEBANYAK 1140 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1140 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Area Tanjungkarang Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perbaikan Steam Leaks Non Trap Area HCC PT. Pertamina (Persero) RU II Dumai Periode 2 Tahun - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai.
2. Jasa Intelligent Pigging Pipa Bunyu-Tarakan - Pemilik Proyek : Medco E&P Tarakan.
3. Penggantian Tanki 43T-4 di Area 43 PT Pertamina (Persero) RU IV Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 07 April 2016